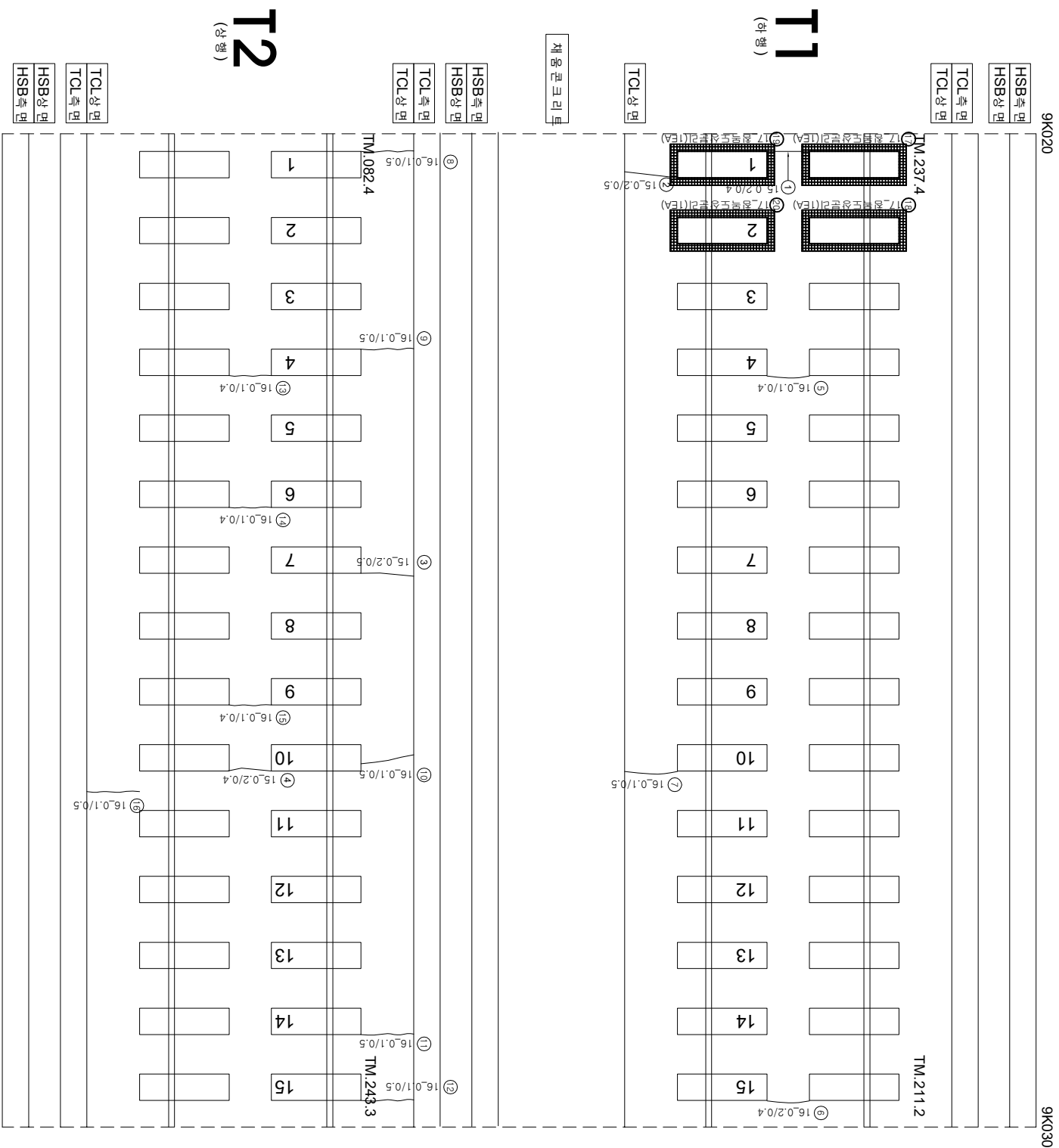


한남고속선 구간 - 34(9.020~9.030km, L=10m)



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
2	균열	0.2 mm	0.5 m		67				
3	균열	0.1 mm	0.5 m		68				
4	균열	0.1 mm	0.5 m		69				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
7	균열	0.1 mm	0.5 m		72				
8	균열	0.1 mm	0.5 m		73				
9	균열	0.1 mm	0.5 m		74				
10	균열	0.1 mm	0.5 m		75				
11	균열	0.1 mm	0.5 m		76				
12	균열	0.1 mm	0.5 m		77				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
16	균열	0.1 mm	0.5 m		81				
17	절개도상분리		1.0 ea	신규	82				
18	절개도상분리		1.0 ea	신규	83				
19	절개도상분리		1.0 ea	신규	84				
20	절개도상분리		1.0 ea	신규	85				
21					86				
22					87				
23					88				
24					89				
25					90				
26					91				
27					92				
28					93				
29					94				
30					95				
31					96				
32					97				
33					98				
34					99				
35					100				
36					101				
37					102				
38					103				
39					104				
40					105				
41					106				
42					107				
43					108				
44					109				
45					110				
46					111				
47					112				
48					113				
49					114				
50					115				
51					116				
52					117				
53					118				
54					119				
55					120				
56					121				
57					122				
58					123				
59					124				
60					125				
61					126				
62					127				
63					128				
64					129				
65					130				

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과업 책임지	장 소	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤강 김경기 문석기	영남	 0220 (0.3m이하 : 목책)	 영문도강방리	 차로방리
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 광책)	 영상간열	 철근노출
							 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 목책)	 방리, 방리, 파손	 누수수온부
							 1020 (1.0m이상 : 통책)	 방리	 시공이음방리, 통방리